

ROADICAMPERS.NL

Slim een camper importeren uit Duitsland

Een praktische gids over het hele traject: van het vinden van de juiste camper in Duitsland tot een geldig Nederlands kenteken op de oprit.

Eerlijk. Scherp. Betrouwbaar.

1. Inleiding

Een goede camper kopen in Nederland betekent vaak: lang zoeken, veel concurrentie op de populaire modellen, en prijzen die door de krappe occasionmarkt flink zijn opgelopen. In Duitsland is het aanbod groter, de markt ruimer en liggen de prijzen voor vergelijkbare kwaliteit doorgaans lager. Het importeren van een camper uit Duitsland kan daardoor echt voordeel opleveren — mits je het traject goed doorloopt.

Deze gids legt in gewone taal uit hoe dat traject eruit ziet: waar je op moet letten vóórdat je koopt, hoe de BPM en de RDW-keuring in grote lijnen werken, wat een realistisch kostenplaatje is, en welke fouten we in de praktijk het vaakst voorbij zien komen.

Deze gids is geschreven voor de meest voorkomende situatie: een camper die in Duitsland al compleet gebouwd en goedgekeurd is (dus geen zelfbouw of ombouw van een bestelbus). Dat is ook precies het soort camper dat Roadicampers zelf importeert.

Let op — geen fiscaal of juridisch advies

Regels rond BPM en RDW-keuringen veranderen geregeld en de exacte bedragen hangen af van jouw specifieke voertuig. Deze gids geeft je een realistisch beeld van het proces, maar vervangt geen actuele opgave bij de Belastingdienst of RDW. Controleer bedragen en voorwaarden altijd zelf voordat je een definitieve beslissing neemt.

2. Waarom Duitsland?

Duitsland is al jaren een van de grootste campermarkten van Europa. Dat groter aanbod werkt in het voordeel van de koper op een paar manieren:

- **Meer keuze.** Meer verkopers en meer voorraad betekent een grotere kans om precies de indeling, het bouwjaar en de kilometerstand te vinden die je zoekt.
- **Scherpere prijzen.** Door het grotere aanbod staat de prijs per vergelijkbaar model vaak onder druk, zeker in verhouding tot de krappe Nederlandse occasionmarkt.
- **Onderhoudscultuur.** Duitse eigenaren staan bekend om consequent onderhoud, vaak goed gedocumenteerd in een onderhoudsboekje — iets wat de technische staat beter voorspelbaar maakt.
- **Dichtbij en vergelijkbaar.** Andere taal, maar vergelijkbare standaarden, vergelijkbare merken en een rit van een paar uur in plaats van een overzeese import met alle rompslomp van dien.

De keerzijde is dat je een extra stap toevoegt aan het koopproces: de camper moet administratief en technisch worden overgezet naar Nederland voordat je ermee de weg op mag. Die stappen zijn hieronder in detail uitgewerkt.

3. Het proces in het kort

Grofweg doorloop je vijf fasen. Reken in totaal op zo'n 4 tot 6 weken vanaf aankoop tot geldig Nederlands kenteken — sneller kan, maar hangt af van de doorlooptijd bij de RDW en de volledigheid van je documenten.

1. Aankoop & documentatie	Camper uitzoeken, technisch (laten) keuren, koopovereenkomst opstellen en alle papieren verzamelen: kentekenbewijs (Fahrzeugbrief/Zulassungsbescheinigung), het COC-papier (Certificate of Conformity) en het onderhoudsboekje.
2. Transport naar Nederland	Zelf ophalen of laten vervoeren. Let op geldige (kentekenplaten/overbrengingskentekenplaat of transportregeling) voor de rit.
3. BPM-aangifte	Aangifte van de verschuldigde belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM) bij de Belastingdienst, op basis van de waarde van het voertuig op dat moment.
4. RDW-keuring	Technische en administratieve keuring bij een RDW-keuringsstation om vast te stellen of het voertuig aan de Nederlandse toelatingseisen voldoet.
5. Kentekenregistratie	Na een goedgekeurde keuring en betaalde BPM volgt de tenaamstelling en ontvang je het Nederlandse kenteken.

4. Voordat je koopt

Documenten die je nodig hebt

- **Fahrzeugbrief / Zulassungsbescheinigung Teil II** — het Duitse kentekenbewijs deel II, onmisbaar voor de overschrijving.
- **COC-papier (Certificate of Conformity)** — toont aan dat het voertuig al Europees is goedgekeurd. Sterk aan te raden om dit bij aankoop te hebben: zonder COC wordt de RDW-keuring duurder en duurt die langer, omdat er dan uitgebreider technisch gemeten moet worden.
- **Onderhoudsboekje** — onderbouwt de onderhoudsstaat en kan bij twijfel net het verschil maken bij de keuring.
- **Koopovereenkomst** — nodig voor zowel de BPM-aangifte als de kentekenregistratie.

Technische check & rode vlaggen

Een camper is meer dan een bedrijfswagen met bedden erin: de opbouw brengt eigen aandachtspunten met zich mee. Let in elk geval op:

- **Vochtschade.** De meest voorkomende en duurste verborgen gebrek bij campers. Controleer (of laat controleren) het dak, de raamkozijnen en de vloer met een vochtmeter.
- **Gasinstallatie.** Moet aantoonbaar goedgekeurd en dicht zijn — een afgekeurde gasinstallatie is een veelvoorkomende reden voor afkeuring bij de RDW.
- **Bevestiging van meubels/inbouw.** Losse of niet volgens voorschrift bevestigde meubels en interieuronderdelen kunnen een technische keuring laten stranden.
- **Niet-goedgekeurde ombouw.** Is het voertuig ooit zelf verbouwd of aangepast zonder dat dit correct is doorgevoerd in de papieren? Dat levert extra keuringswerk en onzekerheid op.

5. BPM uitgelegd (in hoofdlijnen)

Zodra je een gebruikt voertuig vanuit het buitenland in Nederland op kenteken zet, ben je in beginsel BPM (Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen) verschuldigd. Voor een camper die in Duitsland al compleet en goedgekeurd is — het scenario waar deze gids over gaat — geldt de gewone systematiek voor gebruikte voertuigen: je betaalt BPM over de *huidige* waarde van het voertuig, niet over de nieuwprijs.

Drie manieren om de afschrijving te bepalen

De Belastingdienst laat je kiezen welke methode je gebruikt om de afschrijving (en dus de waardevermindering ten opzichte van nieuw) te onderbouwen. Je mag de voor jou voordeligste methode kiezen:

- 1 **De forfaitaire tabel** — een vaste, leeftijdsafhankelijke afschrijvingstabel van de Belastingdienst. Simpel, maar niet altijd de meest gunstige uitkomst.
- 2 **Een koerslijst** — de taxatie op basis van een erkende Nederlandse koerslijst (vergelijkbaar met de waardebepaling die ook bij Nederlandse occasions wordt gebruikt).
- 3 **Een individueel taxatierapport** — een taxatie door een erkende taxateur, specifiek voor jouw voertuig. Kan voordelig zijn bij een camper met bovengemiddelde slijtage of schade, omdat de werkelijke staat wordt meegewogen in plaats van een gemiddelde.

In de praktijk loont het om vooraf een globale inschatting te (laten) maken via meerdere methoden, zodat je niet voor verrassingen komt te staan bij de aangifte.

Belangrijk: dit gaat over complete, goedgekeurde campers

Er bestaat ook een aparte BPM-systematiek voor het *ombouwen* van een bestelbus tot camper (een zogeheten N1-naar-M1-conversie), met een eigen berekeningswijze. Die regeling is hier niet aan de orde: bij het importeren van een reeds afgebouwde, in Duitsland goedgekeurde camper geldt de gewone BPM-systematiek voor gebruikte voertuigen zoals hierboven beschreven.

Actuele tarieven, rekentools en de officiële toelichting vind je op belastingdienst.nl. Reken in je eigen budget altijd een marge in, en vraag bij twijfel een concrete opgave aan.

6. De RDW-keuring

Voordat je een Nederlands kenteken krijgt, moet het voertuig langs een RDW-keuringsstation. Daar wordt gecontroleerd of de camper voldoet aan de Nederlandse (en Europese) toelatingseisen.

Wat neem je mee?

- Fahrzeugbrief / Zulassungsbescheinigung Teil II
- COC-papier, indien aanwezig (sterk aan te raden)
- Koopovereenkomst
- Onderhoudsboekje (niet verplicht, maar kan helpen)
- Geldig legitimatiebewijs

Wat kost het?

Met een geldig COC-papier is de keuring relatief snel en goedkoper, omdat de RDW dan kan terugvallen op de al vastgelegde Europese typegoedkeuring. Reken dan doorgaans op een paar honderd euro. Zonder COC-papier moet er uitgebreider gemeten en gecontroleerd worden, wat de kosten flink kan opdrijven. Vraag bij het keuringsstation altijd een actuele prijsopgave op basis van jouw specifieke voertuig.

Veelvoorkomende redenen voor afkeuring

- Vochtschade in de opbouw
- Een niet (meer) goedgekeurde of ondichte gasinstallatie
- Onvoldoende of niet volgens voorschrift bevestigde meubels/inbouw
- Ontbrekende of onvolledige documentatie

Een goede voorbereiding — volledige papieren, een technische check vooraf, en bij voorkeur een COC-papier — voorkomt het merendeel van deze problemen.

7. Realistisch kostenoverzicht

Onderstaand overzicht is een **voorbeeldberekening** voor een camper van enkele jaren oud met een aankoopprijs rond de €45.000. De werkelijke bedragen hangen sterk af van het voertuig, de leeftijd, de staat en de actuele tarieven — gebruik dit als richtlijn, niet als offerte.

Post	Indicatie
Aankoopprijs camper	€ 45.000
BPM (afhankelijk van leeftijd/waarde)	€ 4.000 – € 6.500
Transport naar Nederland	€ 400 – € 800
RDW-keuring	€ 200 – € 800
Kentekenregistratie	€ 15 – € 60
Verzekering (eerste jaar)	€ 600 – € 1.000
Onderhoud / kleine reparaties na aankoop	€ 500 – € 1.500
Onvoorziene kosten (buffer)	€ 500 – € 1.500

Vuistregel: houd naast de aankoopprijs rekening met circa 10–15% extra voor BPM, transport, keuring en een buffer voor onvoorziene kosten. Zo voorkom je dat een "koopje" alsnog duur uitpakt.

8. Veelgemaakte fouten

- **Onvolledige documentatie** — Zonder Fahrzeugbrief/Zulassungsbescheinigung Teil II en bij voorkeur een COC-papier loop je vertraging en extra kosten op bij zowel de BPM-aangifte als de RDW-keuring.
- **Kosten onderschatten** — Alleen de aankoopprijs vergelijken met een Nederlandse occasion geeft een vertekend beeld. Reken BPM, transport, keuring en een buffer altijd mee.
- **Geen vochtcontrole** — Vochtschade is lastig met het blote oog te zien maar kostbaar om te herstellen. Een vochtmeting vooraf voorkomt een vervelende verrassing achteraf.
- **Niet-goedgekeurde aanpassingen over het hoofd zien** — Een eerder aangepaste of verbouwde camper zonder correcte papieren kan de keuring flink vertragen of zelfs onmogelijk maken.
- **BPM-methode niet vergelijken** — Niet elke afschrijvingsmethode (forfaitaire tabel, koerslijst, taxatierapport) pakt voor elk voertuig hetzelfde uit — het loont om vooraf te vergelijken.

9. Checklist voor vertrek

Print deze pagina uit of houd hem bij de hand tijdens je bezichtiging in Duitsland.

- Fahrzeugbrief / Zulassungsbescheinigung Teil II gecontroleerd en aanwezig
- COC-papier (Certificate of Conformity) aanwezig, of bewust besloten zonder verder te gaan
- Onderhoudsboekje ingezien
- Vochtmeting uitgevoerd (dak, kozijnen, vloer)
- Gasinstallatie gecontroleerd / keuringsbewijs aanwezig
- Meubels en inbouw stevig bevestigd, geen losse onderdelen
- Geen tekenen van niet-goedgekeurde ombouw of aanpassingen
- Koopovereenkomst compleet en door beide partijen ondertekend
- Transport naar Nederland geregeld (zelf rijden of laten vervoeren)
- Indicatie van BPM en keuringskosten vooraf berekend

10. Tot slot

Een camper importeren uit Duitsland is voor de meeste kopers een prima te overzien traject — zeker met de juiste voorbereiding. De sleutel is steeds dezelfde: volledige documentatie, een eerlijke technische inschatting vooraf, en een realistisch totaalbudget in plaats van alleen naar de aankoop prijs te kijken.

Hoe Roadicampers kan helpen

Roadicampers haalt zelf geschikte campers op in Duitsland, keurt en verzorgt de volledige administratieve overdracht, en biedt ze pas aan als alles klopt. Liever niet zelf het hele traject doorlopen, maar wel profiteren van de Duitse markt? Dan zijn er twee manieren om verder te gaan:

- **Bekijk het actuele aanbod** op roadicampers.nl — klaar om te rijden, al gekeurd en op Nederlands kenteken.
- **Geef je wensen door** via de website (merk, budget, bouwjaar) en ontvang persoonlijk bericht zodra er een passende camper wordt gevonden.

Roadicampers.nl

info@roadicampers.nl · 06 82 93 14 67 · roadicampers.nl

© Roadicampers — deze gids is met zorg samengesteld op basis van algemeen beschikbare informatie over BPM en RDW-keuringen. Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend; raadpleeg voor jouw specifieke situatie altijd de Belastingdienst en/of RDW.